

## NAUTONAPHTE «ÉRIDAN»

Voyage n°9 de 1941  
Départ de Marseille le 12 septembre 1941

\*\*\*\*\*

Le navire quitte Marseille le 12 septembre 1941 à 19h12 avec 1035 passagers à bord dont 102 hommes constituent le convoi de la M.O.I.

Passé par Alger le 14 septembre, puis Arzew le 15, il arrive à Oran le 19 septembre où les militaires qui sont à son bord prennent le train pour rejoindre Casablanca. En effet il n'est pas possible de franchir le détroit de Gibraltar avec des troupes.

Les O.N.S., dont la plupart sont des rapatriés sanitaires, ont sans doute continué par mer mais cela reste à préciser.

L'effectif est constitué de la façon suivante :

- O.N.S. et surveillants interprètes .....	82
- O.S. (en fait des M.S.).....	17
- Sous-officiers encadrement .....	3
Total .....	102

Chef de convoi : Monsieur Auguste LEFORT

L'infirmier convoyeur et l'interprète ont été pris parmi les éléments de la M.O.I.

- Infirmier : Nguyen Van Xuan
- Interprète : Le Van Khi

« L'Éridan » quitte Casablanca pour Dakar où il arrive le 3 octobre 1941. Il y reste trois semaines attendant l'arrivée d'autres unités pour former un petit convoi sous protection.

Le 27 octobre il quitte enfin Dakar accompagné du « Formalhaut ». Ils sont escortés par les sous-marins « Le Héros » et « Le Glorieux » ainsi que par l'avisos colonial « D'Entrecasteaux ».

Le 4 novembre 1941, une escadre anglaise étant signalée plus au sud, le bord reçoit l'ordre de retourner à Dakar et d'y débarquer les contingents de légionnaires, Sénégalais, Malgaches et autres militaires.

Les deux sous-marins continuent leur route pendant que les autres navires retournent à Dakar.

Extraits du rapport de voyage établi par le Commandant de bord, Monsieur Brachet :

« ... nous devions aussi y laisser, d'ordre de Vichy, les O.S. et les O.N.S. indochinois, mais étant donné leur état sanitaire (60 tuberculeux et 20 lépreux environ), le Résident Supérieur a pris sur lui d'en interdire le débarquement ».

« Navigation en convoi jusqu'à Oran. Le 4 décembre à 13h10, notre escorteur me donne l'ordre de rallier Oran, entré dans ce port le même jour à 23h30. Dans la matinée du 5, débarqué par ordre, notre contingent d'O.S. et O.N.S. indochinois ».

La suite est une autre histoire sur laquelle nous aurons l'occasion de revenir .....